

Technologie du chariot

Je m'exerce…

1 – Technologie du chariot :

1.1 Le circuit hydraulique

Comment s'appelle le vérin qui permet de monter ou descendre les fourches et le tablier cranté ?

Le vérin d'élévation

Comment s'appelle le vérin qui permet de mettre le mât vertical, ou de le pencher d'avant en arrière ?

Le vérin d'inclinaison

Comment s'appelle le vérin qui permet de décaler les fourches et le tablier cranté de gauche à droite ?

Le vérin de translation

Comment s'appelle l'élément principal du circuit hydraulique qui permet à l'aide des différentes commandes, d'agir sur ces vérins ?

Le distributeur

Comment s'appelle un vérin capable d'avoir 2 actions « contraires » ou « opposées » (comme le vérin d'inclinaison par exemple) ?

Le vérin à double effet

1.2 Le mât

Quel(s) type(s) de mât doit avoir un chariot de catégorie 5 pour être utilisable à l'intérieur de la caisse d'un camion (ou dans tout autre espace à hauteur limitée) ?

Un mât simplex ou un mât avec levée libre totale mais surtout un mât avec une hauteur hors tout replié inférieure à la hauteur de la caisse du camion !!!

2 – Les chariots électriques :

En règle générale, quelle charge maxi peut soulever et déplacer un chariot électrique ?

2 à 3 tonnes environ

Comment s'appelle le mélange d'eau et d'acide contenu dans une batterie ?

L'électrolyte

Quand le niveau du mélange d'eau et d'acide est trop bas, avec quoi puis-je le compléter ?

De l'eau déminéralisée

Quel est le danger principal est produit par une batterie en charge ?

Dégagement d'hydrogène

3 – Les chariots thermiques :

Quels sont es composants de la chaine cinématique d'un chariot thermique ?

Le moteur entraine les roues motrices par l'intermédiaire de l'embrayage et de la boite de vitesses

Un chariot électrique est particulièrement adapté pour travailler à l'intérieur. Vrai ou Faux ?

Vrai

Un chariot thermique est particulièrement adapté pour travailler à l'intérieur. Vrai ou Faux ?

Faux

Que se passe t'il sur le premier temps du fonctionnement d'un moteur Diesel (détaillez votre réponse) ?

Le piston descend et aspire un gaz préalablement filtré parfois poussé par un turbo-compresseur (= de l'air uniquement)

Que se passe t'il sur le deuxième temps du fonctionnement d'un moteur Diesel (détaillez votre réponse) ?

Le piston remonte en comprimant l'air (température élevée – 700°c environ)

Que se passe t'il sur le troisième temps du fonctionnement d'un moteur Diesel (détaillez votre réponse) ?

Injection de gazole (pulvérisation) et combustion instantanée : grâce à l'oxygène et à la température, le piston au point mort haut est projeté ver les bas = temps moteur.

Que se passe t'il sur le quatrième temps du fonctionnement d'un moteur Diesel (détaillez votre réponse) ?

Le piston remonte et chasse les gaz brûlés vers l'échappement par la soupape d'échappement ouverte

Quel est le poids d'une bouteille de gaz couramment utilisée pour les chariots thermiques au gaz ?

13 kg

4 – Tableau de bord et commandes

L'utilisation d'une voiture ou d'un camion est évaluée en rapport avec les kilomètres parcourus par le véhicule. Comment se mesure l'utilisation d'un chariot ?

En nombre d'heures d'utilisation (horamètre)

Connaissances du chariot :

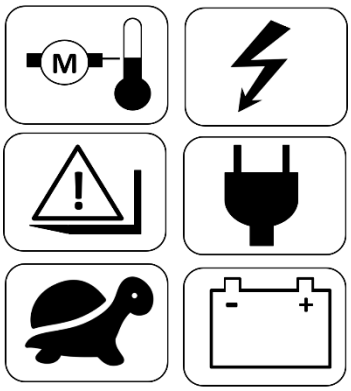
Je découvre le tableau de bord et les commandes d'un chariot de catégorie 3 :





Quelle est la signification des voyant suivants :

Témoin température moteur



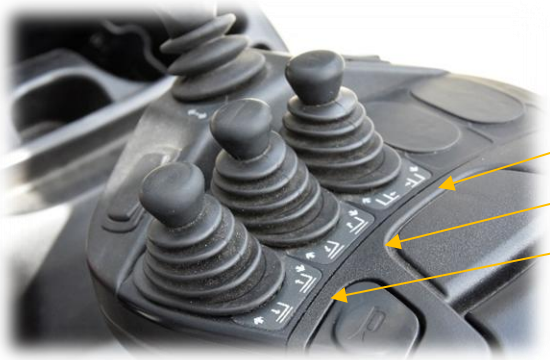
Témoin dysfonctionnement électronique

Avertissement de surcharge

Indicateur de vitesse lente

Témoins de charge de la batterie

Quelle est la fonction des commandes suivantes :



Translation

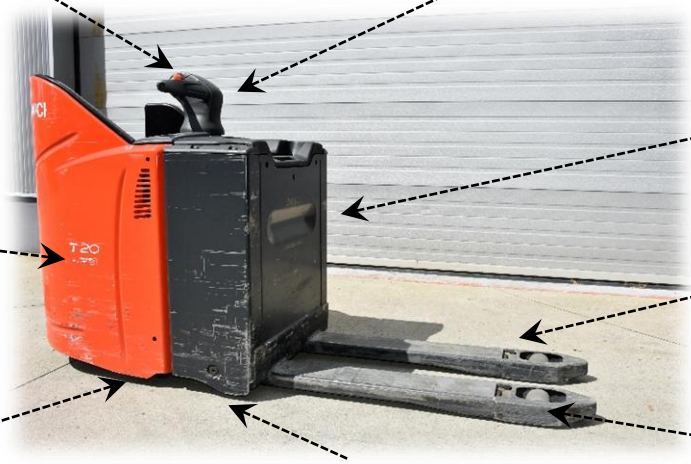
Inclinaison du mât

Montée / Descente

Connaissances du chariot :

Complétez la description de ce chariot catégorie 1A :





Commandes de levée et de déplacement (marche avant et arrière)

Timon

Tablier

Bouclier

Fourches

Galets

Capot moteur

Batteries

Contrepoids

Complétez la description de ce chariot catégorie 3 :



Protège tête

Galets

Mât

Contrepoids

Tablier cranté

Roue directrice

Fourches (bras et talon)

Capot moteur

châssis

Roue motrice