



FICHE 10

Porte à Faux, Angles morts

Auto - évaluation

Nombre de croix	Note
De 0 à 9 croix	E
De 10 à 15 croix	1
De 16 à 21 croix	2
22 croix et plus	3

Auto-évaluation	Note
1 ^{ère} auto-évaluation	
2 ^e auto-évaluation	
3 ^e auto-évaluation	

Porte à Faux :

Définition du porte-à-faux avant			
Définition du porte-à-faux arrière			
Définition du porte-à-faux avant de la semi-remorque			
Situation particulière des virages accentués			
Situation particulière des changements de direction			
Situation particulière des manœuvres			
Situation particulière des passages étroits			
Risques de renversement des piétons et 2 roues			
Risques d'accrochage d'autres véhicules et obstacles			
Observation à l'avant du balayage du porte à faux avant			
Passage au dessus des trottoirs			
Observation à l'arrière du balayage du porte à faux arrière			
Observation à l'opposé du sens de marche du véhicule			
Importance de tous les rétroviseurs			
Importance des placements et trajectoires lors des changements de directions et des manœuvres			

Angles morts

Importance des angles morts sur les PL			
Zone de non visibilité vers l'arrière et les côtés			
Le conducteur doit en tenir compte			
Situation particulière des dépassements			
Situation particulière des rabattements			
Situation particulière des changements de direction			
Situation particulière des manœuvres			

Risques de renversement des piétons et 2 roues			
Risques d'accrochage d'autres véhicules et obstacles			
Risques accentués sur les véhicules articulés (zones de non visibilité variables et changeantes)			
Descendre du véhicule pour observer l'espace libre			
Se faire guider			
Dispositifs de rétrovision pour aider le conducteur			

NOMBRE DE CROIX

--	--	--	--