



Pôle d'activité n°2 : **Réalisation du transport en toute sécurité**



Vérifications et questions du permis B

Je m'exerce...

Je m'entraîne à répondre aux questions suivantes

VERIFICATIONS INTERIEURES DU VEHICULE

Thème n°1 : Installation au poste de conduite

- ✓ Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? (2 exemples à citer)
- ✓ Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager avant ?
- ✓ En règle générale à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur siège avant du véhicule ?
- ✓ Quelle est l'utilité du réglage de la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur ?
- ✓ Quelle est l'utilité de la position « nuit » du rétroviseur intérieur ?

Thème n°2 : Les témoins d'alerte



- ✓ Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?



- ✓ Qu'est ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?



- ✓ Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?



- ✓ Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?



- ✓ Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?



- ✓ A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?



Thème n°3 : Les commandes d'éclairage

- ✓ Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?
- ✓ Quand utilise t'on les feux de détresse ?
- ✓ Pouvez-vous utiliser le(s) feu(x) de brouillard arrière par forte pluie ?
- ✓ Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?
- ✓ Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

Thème n°4 : Les autres commandes

- ✓ Comment détecter l'usure des essuie-glaces avant du véhicule, en circulation ?
- ✓ Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?
- ✓ Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?
- ✓ Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace du pare-brise ?
- ✓ Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Thème n°5 : Equipements divers

- ✓ En cas de panne ou d'accident, quel accessoire de sécurité, autre que le gilet de haute visibilité, est obligatoire ?
- ✓ Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?
- ✓ A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?
- ✓ Sans actionner la commande du régulateur de vitesse, comment le désactiver rapidement ?
- ✓ Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?

- ✓ Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?
- ✓ Peut-on fixer tous types de siège enfant sur des attaches de type ISOFIX ?

Thème n°6 : Les documents de bord

- ✓ En plus du certificat d'immatriculation, quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?
- ✓ En plus de l'attestation d'assurance, quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?
- ✓ En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?

VERIFICATIONS EXTERIEURES DU VEHICULE

Thème n°1 : Eclairage et visibilité

- ✓ Par temps clair, à quelle distance les feux de position doivent-ils être visibles ?
- ✓ Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?
- ✓ Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux (avec feux de route) ?
- ✓ Quelle est l'utilité des feux diurnes ?
- ✓ Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide (sur les clignotants) ?
- ✓ Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?
- ✓ Quelle est la conséquence en cas de panne des feux STOP ?
- ✓ Dans quel cas utilise t'on le ou les feux de brouillard arrière ?
- ✓ Quelle sont les deux utilités du ou des feux de recul ?

- ✓ Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?
- ✓ Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants à l'arrière ?
- ✓ Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre visite ?
- ✓ Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?
- ✓ Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?
- ✓ Quelle est la principale conséquence en cas de panne d'un feu de croisement ?

Thème n°2 : Les niveaux

- ✓ Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?
- ✓ Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant de liquide de frein ?
- ✓ Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ?
- ✓ Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?
- ✓ Quel est le principal risque d'une absence du produit lave- glace ?

Thème n°3 : Divers et autres contrôles extérieurs

- ✓ En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?
- ✓ Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?
- ✓ Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?



- ✓ Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?
- ✓ Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?
- ✓ Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?
- ✓ Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?
- ✓ Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, Quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?
- ✓ Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?
- ✓ Utilise t'on le triangle de présignalisation sur autoroute ?
- ✓ Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?
- ✓ Qu'est ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?
- ✓ A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression de pneus ?

PREMIERS SECOURS

Thème n°1 : PROTÉGER

- ✓ Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?
- ✓ En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?
- ✓ Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de présignalisation ?



- ✓ Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?
- ✓ Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?
- ✓ Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Thème n°2 : ALERTER

- ✓ Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?
- ✓ Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?
- ✓ Quels sont les numéros d'urgence à composer ?
- ✓ Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?
- ✓ Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?
- ✓ A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?
- ✓ Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Thème n°3 : SECOURIR

- ✓ Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?



- ✓ Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?

- ✓ Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

- ✓ Comment vérifier la respiration d'une victime ?

- ✓ Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

- ✓ Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

- ✓ Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

- ✓ Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

- ✓ Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

- ✓ Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

- ✓ Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

- ✓ Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

- ✓ Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

- ✓ L' utilisation d'un défibrillateur automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t 'elle un risque ?

- ✓ Qu'est ce qu'une hémorragie ?

- ✓ Comment arrêter une hémorragie ?
- ✓ Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?
- ✓ A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

Thème n°4 : Signal d'Alerte et d'Information des Populations

- ✓ Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
- ✓ Quels comportements adopter en cas de diffusion du Signal d'Alerte et d'Informations des Populations (SAIP) ?
- ✓ Comment est diffusé l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
- ✓ Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Informations des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?