

Réseau routier français

Je découvre et j'apprends…

1 – Le réseau routier national :

Définition du réseau routier national :

Le réseau routier national est le réseau de routes et autoroutes placé sous la responsabilité de l'État.

Il est constitué des routes nationales et des autoroutes concédées et non concédées.
Le réseau routier national comporte à l'issue de la nouvelle étape de décentralisation, près de *21 000 km de voies :*

- *11 000 km d'autoroutes*

  dont 8 400 sont concédées à des sociétés concessionnaires sous contrat avec l'État,

- *9 700 km de routes nationales.*

Le reste du réseau routier est géré, selon le type de voie, par l'une ou l'autre des collectivités territoriales : départements ou communes, avec où sans l'appui des instances régionales.

Le réseau routier départemental représente environ 380 000 km en charge des Conseils Départementaux.
Le réseau routier local représente environ 680 000 km de routes communales.

2 – Histoire du réseau routier français :

A quand « remonte » l'origine du réseau routier français ?

L'origine du réseau routier français est antérieur à la conquête romaine.

Quelle était la « dimension » du réseau routier français à l'ère romaine ?

A l'ère romaine, le réseau comporte environ 12000 km de voies romaines partiellement pavées qui ont repris en partie le tracé des voies gauloises.

Quelle est l'architecture du réseau routier national en « vestiges « de l'époque des Rois de France ?

Vestiges de l'époque des Rois de France, l'architecture du réseau routier national est en étoile, Paris se devait d'être relié à toutes les provinces du Royaume.

Quelle était, en 1776, la largeur normalisée d'une route de première classe dite « route royale » ?

une largeur minimale de 42 pieds (13 mètres environ)

Lorsque Napoléon, après la révolution, va restaurer le réseau routier national. Combien de route partaient d'un « point zéro » fixé par Napoléon, et où se situe ce point de départ des premières grandes routes « nationales » ?

Les premières routes nationales (numérotées parmi la série 1 à 20) partaient des portes de Paris, voire du parvis de Notre-Dame où un médaillon inscrit dans le sol marque le « point zéro des routes de France ».

En 1946, de combien de kilomètres d'autoroute dispose la France ?

La première autoroute voit le jour en juin 1946 entre St Cloud et Orgeval (Yvelines) soit une vingtaine de kilomètres

En 1960 , Premier plan directeur d'aménagement du réseau routier français : combien de kilomètres d'autoroute sont prévus en France ?

Ce plan prévoit le tracé de près de 3600 km d'autoroute dont 2000 à réaliser avant fin 1975

3 – Le réseau routier aujourd'hui :

Quelle est la dimension et la composition du réseau routier français actuel ?

Le réseau routier en France totalise aujourd'hui 1 065 555 km qui se répartissent de la façon suivante :
- Un réseau routier national de près de 21 000 km de voies. Dont 11 000 km d'autoroutes et 9 700 km de routes nationales
- Un réseau routier départemental de 380 000 km de routes départementales
- Un réseau routier local de 680 000 km de routes communales