

Manutention : Conduire en sécurité

Je découvre et j'apprends…

1 – Vérifications et maintenance :

1.1 Contrôle de la chaine cinématique :

Parmi les éléments à contrôler lors de la prise en compte d'un chariot on trouve :

- *Le moteur* (niveaux, courroies…)
- *Le niveau de la boite de vitesse* (si accessible)
- *Le niveau du pont* (si accessible)
- *Les roues*



1.2 Contrôle des éléments de levage :

Parmi les éléments à contrôler lors de la prise en compte d'un chariot on trouve :



- *Le niveau d'huile hydraulique*
- *Les flexibles* (état, absence de fuite…)
- *Le(s) mât(s)* (état et graissage)
- *Le tablier* (état et graissage éventuel et fixation)
- *Les fourches* (état et fixation)

Un essai de fonctionnement s'impose pour vérifier le bon fonctionnement du chariot et observer d'éventuelles fuites.

1.3 Vérification d'un chariot catégorie 1A

Les 13 points de contrôles à effectuer pour la prise en charge d'un chariot 1A :



1. *Le contrôle technique,*
2. *La plaque de capacité,*
3. *État général,*
4. *Fixation plate forme et du bouclier,*
5. *État des roues et galets,*
6. *Etat de la batterie (niveau d'électrolyte, oxydation, câbles),*
7. *Niveau de charge,*
8. *Fonctionnement du klaxon,*
9. *Arrêt d'urgence,*
10. *Contacteur d'homme mort,*
11. *Montée et descente des fourches,*
12. *Marche avant et arrière,*
13. *Direction et fonctionnement du timon (arrêt du chariot).*

1.4 Vérification d'un chariot catégorie 3

Les 13 points de contrôles à effectuer pour la prise en charge d'un chariot 3 :



1. *Le contrôle technique,*
2. *La plaque de capacité,*
3. *État général,*
4. *Protège conducteur,*
5. *Etat et fixation des roues,*
6. *État de la batterie* (niveau, oxydation, câbles)
7. *Niveau de charge,*
8. *Moteur* (niveaux d'huile moteur, hydraulique, refroidissement, liquide de freins, filtre à air, ventilateur, radiateur, etc.)
9. *Système d'élévation : levée, inclinaison, translation*
10. *Klaxon,*
11. *Eclairage,*
12. *Marche avant et arrière, direction,*
13. *Frein de parc, frein à pied.*

1.5 Recharger des batteries

Parmi les précautions à prendre lors de la recharge des batteries d'un chariot, on trouve :

- *Effectuer la mise en charge dans un endroit ventilé*
- *Ne pas fumer* (dégagement d'hydrogène)
- *Ne pas poser d'objet métallique sur la batterie*
- *Vérifier la propreté des cosses*
- *Utiliser un chargeur adapté* (même voltage)

2 – Protocole de sécurité :

Il est absolument indispensable de prendre connaissance du protocole de sécurité dans l'entreprise et du plan de circulation à respecter !
Tout comme vous devez respecter la signalisation verticale et horizontale, utiliser les voies de circulation et les places de stationnement…

2.1 Règles de circulation

Quelques éléments de signalisation à connaitre :



2.2 Signalisation d'avertissement

Quelques éléments de signalisation à connaitre :



Danger électrique



Circulation d'engins de manutention



Danger général



Charges suspendues



Chutes d'objets ou d'outils



Batteries en charge (gaz)

2.3 Signalisation de secours et lutte incendies

Quelques éléments de signalisation à connaitre :



Sortie de secours



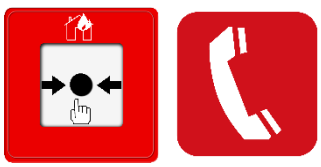
Téléphone de 1ers secours



Rinçage des yeux



Trousse de 1ers secours



Bouton ou téléphone d'alarme en cas d' incendies



Extincteur



Echelle



Lance incendie

2.4 Equipements de Protection Individuelle (EPI)

Lorsqu'il n'a pas été possible de supprimer un risque à la source, l'employeur doit mettre gratuitement à disposition de tous les salariés des équipements de protection individuelle (EPI)



Pour la manutention, on trouve en général :
- Gants obligatoires
- Gilet haute visibilité obligatoire
- Tenue adaptée (ex : short interdit…)
- Chaussures de sécurité…

3 – Précautions d'utilisation du chariot :

3.1 Risques de basculement frontal

- Bras de fourches mal engagés
- Freinage brusque
- Charge trop longue
- Surcharge
- Circulation charge haute
- Etat du sol

3.2 Risques de basculement latéral

- Circulation charge haute
- Gonflage des pneus
- Vitesse excessive
- Circulation en travers de la pente
- Poids mal réparti
- Centrage de la charge

3.3 Augmenter la stabilité

- Par la position du mât et des fourches en circulation et à l'arrêt
- Par la position de la charge « en amont » en montée et en descente
- En enfonçant les fourches sous la charge (même pour un déplacement de quelques mètres)

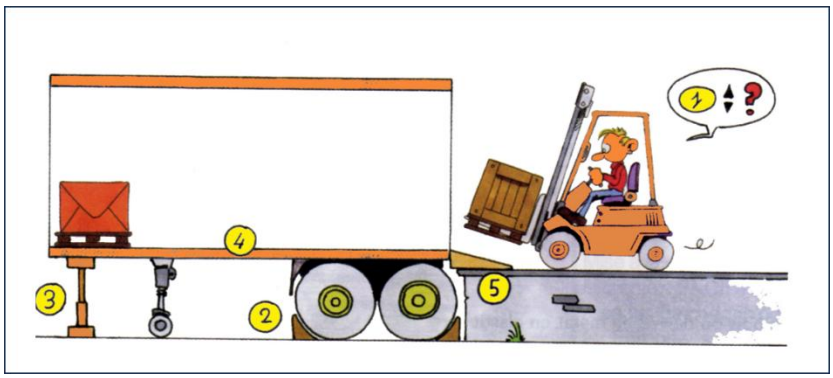
3.4 Autres précautions

- Accéder et descendre du chariot avec appuis
- Toujours regarder dans le sens de la marche
- Toujours regarder derrière soi avant de reculer
- Toujours maintenir une distance suffisante (la bonne distance de sécurité est équivalente à 3 chariots !)

- Conserver son corps à l'intérieur du gabarit du chariot
- Un chariot n'est pas un engin de transport de personnes
- Attention au pied du palettier

Précautions pour charger un camion :

1 - Vérifier la hauteur et le gabarit du chariot,
2 - Caler ou contrôler le calage des roues du camion (ou de la remorque)
3 - Pour une semi-remorque : étayer pour renforcer les capacités des béquilles,
4 - Vérifier l'état du plancher,
5 - Positionner correctement le pont de liaison.



4 – Comportement attendu du cariste :

4.1 Le cariste doit…

- Vérifier l'état de propreté du chariot
- contrôler son bon fonctionnement de façon journalière
- mettre en charge régulièrement les batteries d'un chariot électrique
- signaler et consigner les anomalies de fonctionnement
- connaitre les capacités du chariot en capacité et vitesse
- circuler à allure adaptée
- savoir arrimer des marchandises
- assurer la bonne répartition de la charge sur les palettes et sur les fourches
- connaitre les pictogrammes et symboles d'étiquetage
- réaliser des gerbages corrects et stables
- savoir donner les alertes en cas d'incendie ou accident
- posséder des notions de gestes pour porter secours…etc.

4.2 Le cariste ne doit pas…

- Élever une personne avec le chariot est strictement interdit
- Circuler dangereusement avec les fourches hautes
- Positionner de façon incorrecte la charge sur les fourches
- Reculer sans contrôle arrière

- Transporter des personnes sur le chariot est strictement interdit
- Circuler à vitesse excessive en virage ou sur sol inégal
- Dépasse la capacité du chariot
- Faire demi-tour dans une pente
- Manœuvrer sans vérification de la zone d'évolution
- Circuler sans visibilité dans le sens de la marche
- Franchir rapidement une porte…