



FICHE 6

Le dépassement

Auto - évaluation

Nombre de croix	Note
De 0 à 7 croix	E
De 8 à 12 croix	1
De 13 à 17 croix	2
18 croix et plus	3

Auto-évaluation	Note
1 ^{ère} auto-évaluation	
2 ^e auto-évaluation	
3 ^e auto-évaluation	

Le dépassement avec un poids lourd nécessite une grande attention (gabarit imposant, poids, dimensions...)			
Précautions avant le dépassement :			
Respecter la signalisation horizontale (marquage au sol) et verticale (panneaux)			
Interdiction de dépassement sur la 3 ^e voie pour les véhicules de plus de 3,5t (et/ou plus de 7m)			
Interdiction de dépasser lorsque la chaussée est couverte de neige			
Importance de l'espace libre nécessaire			
Importance de la différence d'allure avec le véhicule dépassé			
Accélération rendues difficiles par l'inertie du véhicule			
Nécessité de connaître son véhicule (possibilité d'accélération, utilisation du limiteur/régulateur de vitesse...)			
Utiliser les avertisseurs (sonores et lumineux)			
Précautions pendant le dépassement			
Respecter les distances latérales du CdIR (1m ou 1m50 avec les piétons et 2roues)			
Contrôles dans les rétroviseurs			
Précautions après le dépassement			
Signaler le rabattement			
Contrôles dans les rétroviseurs			
Se rabattre à droite (ex : autoroute)			
Respecter les distances lors du retour à droite (distances de sécurité de 50m pour les plus de 3,5t)			

Dangers liés au dépassement

Risque d'accrochage de l'utilisateur dépassé à cause d'une mauvaise appréciation des distances			
Mauvaise appréciation des vitesses			
Dépôts dus aux vents			

Être dépassé

Maintenir son allure (ou éventuellement ralentir si danger)			
Surveiller un déport éventuel du au vent			

Les dispositifs latéraux et arrière de protection

Dispositifs latéraux = protéger contre le risque de chute d'utilisateurs sur la trajectoire des roues arrière			
Dispositif arrière = protéger contre le risque d'encastrement sous le véhicule, d'utilisateurs venant de l'arrière			

NOMBRE DE CROIX

--	--	--	--