



Pôle d'activité n°2 : **Réalisation du transport en toute sécurité**



Vérifications et questions du permis B

Je m'exerce...

Je m'entraîne à répondre aux questions suivantes

VERIFICATIONS INTERIEURES DU VEHICULE

Thème n°1 : Installation au poste de conduite

- ✓ Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? (2 exemples à citer)
 - Pour le confort de conduite
 - Pour l'accessibilité aux commandes
 - Pour la visibilité du tableau de bord
 - Pour l'efficacité des airbags
- ✓ Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager avant ?

Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route
- ✓ En règle générale à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur siège avant du véhicule ?

10 ans
- ✓ Quelle est l'utilité du réglage de la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur ?

Il permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et limiter les blessures
- ✓ Quelle est l'utilité de la position « nuit » du rétroviseur intérieur ?

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur

Thème n°2 : Les témoins d'alerte

-  ✓ Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

Moteur froid et sur terrain plat
-  ✓ Qu'est ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?

Les feux ou accessoires électriques qui fonctionnent
-  ✓ Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une dégradation du système de freinage
-  ✓ Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?

Une surchauffe ou une casse du moteur
-  ✓ Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent par ouvrir leur portière ?

Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière
-  ✓ A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Tous les mois



Thème n°3 : Les commandes d'éclairage

- ✓ Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?
Pour ne pas éblouir les autres usagers
- ✓ Quand utilise t'on les feux de détresse ?
En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important
- ✓ Pouvez-vous utiliser le(s) feu(x) de brouillard arrière par forte pluie ?
Non (trop éblouissant !)
- ✓ Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?
Rouge = anomalie de fonctionnement ou danger (= arrêt du véhicule)
Orange = élément important
- ✓ Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?
Un risque d'éblouissement pour les autres usagers

Thème n°4 : Les autres commandes

- ✓ Comment détecter l' usure des essuie-glaces avant du véhicule, en circulation ?
En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise
- ✓ Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?
La commande de dégivrage (désembuage) arrière
- ✓ Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?
Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière
- ✓ Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace du pare-brise ?
La commande de vitesse de ventilation, la commande d'air chaud et/ou la climatisation
- ✓ Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?
Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées

Thème n°5 : Equipements divers

- ✓ En cas de panne ou d'accident, quel accessoire de sécurité, autre que le gilet de haute visibilité, est obligatoire ?
Le triangle de présignalisation
- ✓ Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?
Arrêter le moteur, ne pas fumer et ne pas téléphoner
- ✓ A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?
0.2 g/l de sang, c'est à dire 0 verre car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé
- ✓ Sans actionner la commande du régulateur de vitesse, comment le désactiver rapidement ?
En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage
- ✓ Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?
En cas de danger immédiat



- ✓ Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?
Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur
- ✓ Peut-on fixer tous types de siège enfant sur des attaches de type ISOFIX ?
Non, uniquement ceux compatibles avec ce type d'attaches (obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011)

Thème n°6 : Les documents de bord

- ✓ En plus du certificat d'immatriculation, quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?
L'attestation d'assurance et le permis de conduire
- ✓ En plus de l'attestation d'assurance, quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?
Le certificat d'immatriculation (carte grise) et le permis de conduire
- ✓ En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?
5 jours

VERIFICATIONS EXTERIEURES DU VEHICULE

Thème n°1 : Eclairage et visibilité

- ✓ Par temps clair, à quelle distance les feux de position doivent-ils être visibles ?
150 mètres
- ✓ Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?
Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers
- ✓ Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux (avec feux de route) ?
Pour avertir de son approche, en cas de danger ou à la place de l'avertisseur sonore...
- ✓ Quelle est l'utilité des feux diurnes ?
Rendre le véhicule plus visible le jour
- ✓ Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide (sur les clignotants) ?
Non fonctionnement de l'une des ampoules
- ✓ Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?
En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important
- ✓ Quelle est la conséquence en cas de panne des feux STOP ?
Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
- ✓ Dans quel cas utilise t'on le ou les feux de brouillard arrière ?
Par temps de neige et de brouillard
- ✓ Quelle sont les deux utilités du ou des feux de recul ?
Éclairer la zone de recul la nuit et avertir les autres usagers de la manœuvre.

- ✓ Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?
Être mal vu et un risque de collision
- ✓ Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants à l'arrière ?
Rendre le véhicule visible la nuit
- ✓ Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre visite ?
Oui
- ✓ Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?
Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries
- ✓ Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?
Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise
- ✓ Quelle est la principale conséquence en cas de panne d'un feu de croisement ?
Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un 2 roues

Thème n°2 : Les niveaux

- ✓ Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?
Un risque de détérioration ou de casse du moteur
- ✓ Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant de liquide de frein ?
Une perte d'efficacité du freinage
- ✓ Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ?
Un risque de brûlure
- ✓ Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?
Pour éviter le gel du produit lave-glace
- ✓ Quel est le principal risque d'une absence du produit lave- glace ?
Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise

Thème n°3 : Divers et autres contrôles extérieurs

- ✓ En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?
Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident
- ✓ Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?
Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage
- ✓ Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?
Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage

- ✓ Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?
Brancher une deuxième batterie en parallèle (les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.
- ✓ Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?
Oui
- ✓ Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?
Arrêter le moteur, ne pas fumer et ne pas téléphoner
- ✓ Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?
La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles
- ✓ Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, Quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?
Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant
- ✓ Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?
Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc
- ✓ Utilise t'on le triangle de présignalisation sur autoroute ?
Non
- ✓ Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?
Soit sur une plaque sur une portière, soit au niveau de la trappe à carburant, soit dans la notice d'utilisation du véhicule.
- ✓ Qu'est ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?
La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule
- ✓ A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression de pneus ?
Chaque mois pour une utilisation normale et avant chaque long trajet

PREMIERS SECOURS

Thème n°1 : PROTÉGER

- ✓ Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?
En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident
- ✓ En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?
Il faut porter le gilet de haute visibilité (gilet " jaune ") avant de sortir du véhicule
- ✓ Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de présignalisation ?
Le triangle de présignalisation doit être placé à une distance d'environ 30m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.



- ✓ Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?
En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
- ✓ Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?
La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
- ✓ Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?
Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences

Thème n°2 : ALERTER

- ✓ Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?
L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence
- ✓ Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?
Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court
- ✓ Quels sont les numéros d'urgence à composer ?
Le 18 (numéro d'appel des sapeurs-pompiers), le 15 (numéro d'appel des SAMU), le 112 (numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne)
- ✓ Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?
Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème
- ✓ Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?
En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique
- ✓ A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?
Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire
- ✓ Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?
Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours

Thème n°3 : SECOURIR

- ✓ Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?
 - Lui poser des questions simples ("Comment ça va ?", "Vous m'entendez ?" ...),
 - Lui secouer doucement les épaules
 - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("Serrez moi la main")



- ✓ Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?
C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire
- ✓ Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?
 - *La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité*
 - *Alerter les secours*
 - *Surveiller la respiration jusqu'à l'arrivée des secours*
- ✓ Comment vérifier la respiration d'une victime ?
Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration
- ✓ Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?
Lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire
- ✓ Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?
Car elle risque un étouffement par les liquides présents dans la gorge ou la chute de la langue en arrière
- ✓ Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?
L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque
- ✓ Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?
Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique
- ✓ Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?
La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale
- ✓ Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?
ALERTER (alerter immédiatement les secours)
MASSER (pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire)
et DEFIBRILLER (utiliser un défibrillateur automatique DAE si possible)
- ✓ Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?
Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes
- ✓ Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?
La mort de la victime qui survient en quelques minutes
- ✓ Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?
C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque
- ✓ L' utilisation d'un défibrillateur automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t 'elle un risque ?
Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
- ✓ Qu'est ce qu'une hémorragie ?
C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.

- ✓ Comment arrêter une hémorragie ?
En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie
- ✓ Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?
Entrainer pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque
- ✓ A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?
A partir de 10 ans

Thème n°4 : Signal d' Alerte et d' Information des Populations

- ✓ Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire
- ✓ Quels comportements adopter en cas de diffusion du Signal d'Alerte et d'Informations des Populations (SAIP) ?
Se mettre en sécurité, s'informer grâce aux médias et site internet des autorités dès que leur consultation est possible et respecter les consignes des autorités.
- ✓ Comment est diffusé l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP
- ✓ Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Informations des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?
Il se compose de 2 codes distincts :
 - *le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs*
 - *le signal de fin d'alerte : signal continu*