

Déterminer un itinéraire

Je découvre et j'apprends…

1 – Une situation professionnelle :

IMPORTANT : Un conducteur qualifié doit être en capacité de localiser son point de départ et son point de destination.
Un fois ces 2 points localisés, il doit être en mesure de déterminer un itinéraire adapté à son véhicule, la marchandise transportées et à toutes les autres contraintes qui s'imposent à son opération de transport : règlementation routières, conditions météorologiques, ordres de l'exploitant, demandes de l'expéditeur ou du destinataire...

1.1 – Prendre connaissance de la situation professionnelle :

EXEMPLE : Paulo et Audrey sont titulaires d'une qualification de conducteur et conductrice en transport routier de marchandises (Bac. Pro. ou CAP). Ils viennent d'être acceptés pour un emploi de dans la société « Transport du LAC » , à Chambéry (73).



1.2 – Je collecte les informations utiles à la mission :

- Qui est le conducteur ou la conductrice qui se voit attribuer une mission ?
- Ce conducteur ou cette conductrice est-il, ou est-elle, qualifié ?
- Quand est programmée cette mission ? Est-ce une mission à réaliser aujourd'hui ? Ou plus tard ?
- Cette mission de transport est-elle de l'ordre du transport public ? Ou du transport privé ?
- Cette mission se fait au départ de ... ? et à destination de ... ?
- Le véhicule attribué pour cette mission est un véhicule isolé ou un ensemble de véhicules ?
- Le véhicule est déjà chargé ? La marchandise doit être prise en charge à .... ?
- La marchandises à transportée est composées de ... ?

1.3 – J’identifie les contraintes de la mission :

1.4 – Je localise sur une carte les points de départ et d’arrivée de cette mission:

Je commence cet exercice en localisant précisément le point de départ et le point d'arrivée de la mission :
- Départ : dépôt ou client " expéditeur "
- Arrivée : retour dépôt ou client " destinataire "

2 – Je détermine le ou les itinéraires :

Quelques règles essentielles à respecter :

- Ce parcours doit être le plus court possible (avec le moins de kilomètres...)
- Le parcours doit être compatible avec le véhicule et son gabarit
  (absence de limitation en hauteur, largeur, tonnage...)
- Le parcours doit être compatible avec les instructions données au conducteur (ordre de mission)
- Le parcours doit être adapté avec la marchandise (si contraintes données en ressources)
- En cas de clients multiples, le parcours doit respecter les contraintes horaires aux enlèvements et déchargements...

Je peux, dans un premier temps, utiliser une carte de type nationale pour avoir un aperçu du parcours, des routes à emprunter et des étapes de ce parcours.

L'emploi d'une carte nationale est à privilégier pour des longs parcours avec de grandes distances à parcourir.

Attention l'échelle de ce type de carte ne donne que très peu de détails sur les interdictions applicables aux véhicules lourds (ex : limites de tonnages ou de gabarit). Aussi il sera nécessaire de confirmer cet itinéraire à l'aide d'une carte plus détaillée.....

3 – Je prépare un itinéraire détaillé :

3.1 – Comment détailler un itinéraire ?

3.2 – Pourquoi détailler un itinéraire ?

3.3 – Plus de précisions encore avec une carte régionale !

Rappel : une carte à grande échelle présente une petite portion de territoire avec beaucoup de détails; une carte à petite échelle présente une grande portion de territoire avec peu de détails. Avec l'exercice à réaliser, vous pourrez vous rendre compte que sur une carte plus détaillée, la nomenclature des routes peut être différente (autre numération de sections de routes départementales), de même parfois les kilométrages observés sont différents (et plus précis !)

4 – Je prends en compte des contraintes nouvelles :

4.1 – Je prends connaissance des nouvelles contraintes apportées à cette situation professionnelle

4.2 – Je détermine un nouvel itinéraire de substitution

4.2.1 – Déterminer et détailler un nouvel itinéraire

4.2.2 – Observer l'impact de ces nouvelles contraintes sur l'itinéraire initial

4.2.3 – Proposer et justifier des aménagements de l'itinéraire

5 – Recherche d'itinéraire avec internet (ou un outil numérique)

Les sites comme www.viamichelin.fr et www.mappy.fr sont parmi les plus utilisés.

L'offre Google de géolocalisation est très utilisée également mais ce n'est pas à proprement parler un site de calcul et recherche d'itinéraire.



6 – Outil numérique « de navigation « (GPS ou autre application sur téléphone)

6.1 – Les avantages du numérique

6.2 – Inconvénients et dangers du numérique