



FICHE 12

Systemes de sécurité et D'aide à la conduite

Auto - évaluation

Nombre de croix	Note
De 0 à 9 croix	E
De 10 à 15 croix	1
De 16 à 22 croix	2
23 croix et plus	3

Auto-évaluation	Note
1 ^{ère} auto-évaluation	
2 ^e auto-évaluation	
3 ^e auto-évaluation	

Définitions :

Systemes d'aide à la conduite ; assistance au conducteur et sécurité passive ou active			
Eviter l'apparition d'une situation dangereuse			
Libérer le conducteur de tâches qui pourraient atténuer sa vigilance			
Assister le conducteur dans sa perception de son environnement (détecteurs de dépassement, de gel...)			
Tout système allégeant ou facilitant la tâche du conducteur = aide à la conduite			

Exemples et rôles :

Aide à la sécurité			
ABR – ABS – Antiblocage des roues en freinage brusque			
ESP – Contrôle de trajectoire			
AFU – Assistance freinage d'urgence			
Limiteur de vitesse			
Radar de distances – pour les distances de sécurité			
GPS – Aide à la navigation et au suivi d'itinéraire			
Avertisseurs de déviation de trajectoire			
Détecteurs d'angles morts			
Allumage automatique des feux			
Essuie-glaces automatiques			
Régulateur de vitesse			
Aide au démarrage en côte			
ASR - Antipatinage			
Aide au stationnement			
Radar de détection de distance avant et arrière			
Caméra de recul			
Frein de stationnement électrique			

Dangers et risques

Le conducteur pourrait se reposer uniquement sur ces aides (baisse de vigilance, pertes de repères et absence d'anticipation)			
Risque d'endormissement			
Attention détournée			
Défaut de conception sollicitant trop le conducteur			
Effet de surprise en cas de défaillance			
Augmentation de la prise de risque			

NOMBRE DE CROIX

--	--	--	--