

Les véhicules : différentes catégories et carrosseries

Je découvre et j'apprends…

1 – Différentes catégories de véhicules :

1.1 – Les véhicules isolés automobiles :

1.1.1 – Le Porteur



On les appelle encore " camions " ou " porteurs solo ".
En plus de sa fonction principale, il peut être utilisé pour tracter une remorque.

1.1.2 – Le Tracteur



Pour cela son châssis est muni d'une sellette d'attelage.
Les tracteurs routiers ne transportent pas directement, ni entièrement, le chargement sur leurs propres essieux.

1.2 – Les véhicules isolés remorqués ou tractés :

Son rôle est de participer au port de la charge et augmenter les capacités de transport du véhicule isolé qui le tracte.

1.2.1 – La remorque classique



Elle peut avoir un ou plusieurs essieux arrière fixes.

1.2.2 – La remorque moderne « auto-portée »



Elle dispose de béquilles pour stabiliser son équilibre en position dételée. Certaines remorques possèdent un timon ajustable en longueur, lequel peut même être remplacé par un vérin télescopique permettant de rapprocher et/ou éloigner la remorque du porteur..

1.2.3 – La semi-remorque



En position dételée, elle s'appuie sur des béquilles qui une fois abaissées peuvent supporter en grande partie le poids de la semi-remorque et de son chargement.

1.2.4 – Le Dolly ou diabolo



Il permet d'atteler une semi-remorque à une autre semi-remorque.
Un dolly est soumis à un certificat d'immatriculation, et donc, possède sa propre immatriculation.

1.3 – Les ensembles de véhicules :

Exemples : un porteur et une remorque, un tracteur routier et une semi-remorque…

1.3.1 – Le train routier



Le train routier est aussi appelé « Porteur - remorqueur » et, dans le langage commun, on dit aussi « camion remorque ».

1.3.2 – Le véhicule articulé



1.3.3 – Le train double



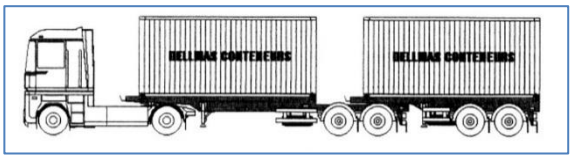
Les deux semi-remorques sont reliées l'une à l'autre par un dolly (ou diabolo).

ou Véhicule articulé + Dolly + Semi-remorque = Train double

Ces ensembles de véhicules sont particulièrement adaptés au convoyage routier des containers.

1.3.4 – Le bi-train



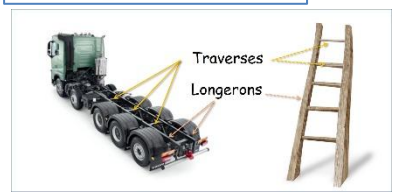


Ce train arrière dispose d'une sellette qui permet de relier les deux semi-remorques l'une à l'autre.

2 – Les différentes carrosseries :

2.1 – Le châssis nu





Le châssis, semblable à une échelle, est composée de 2 longerons reliés par des traverses.

Les constructeurs de véhicules industriels vendent généralement leurs véhicules en « châssis nus ». Il faut ensuite les faire équiper par un carrossier.



On adapte la carrosserie en fonction du transport à réaliser et de la marchandise (vrac, liquide, en palettes…). A chaque type de transport et/ou de marchandises correspond un type de carrosserie.

2.2 – Les carrosseries « plateaux » :

2.2.1 – Le plateau nu



Cette carrosserie est particulièrement adaptée au transport de cargaisons volumineuses mais elle offre très peu de protection à la marchandise transportée
Elle dispose toutefois d'un tablier qui bloque tous mouvements de la marchandise vers l'avant (ex : vers la cabine).

2.2.2 – Le plateau avec ridelles



Cette carrosserie reste particulièrement adaptée au transport de marchandises volumineuses mais n'offre qu'une légère protection latérale à la marchandise transportée.

2.2.3 – Le plateau avec poteaux ou « ranchers »



Carrosserie particulièrement adaptée au transport de cargaisons volumineuses et aux pièces de grande longueur (ex : bois en grumes, poutrelles métalliques…).

2.3 – Les carrosseries « bâchées » :

2.3.1 – Carrosserie bâchée à rideaux coulissants « Tautliner »





Ce modèle de carrosserie a été inventé et breveté en 1969.

Cette carrosserie reste adaptée au transport de cargaisons volumineuses et aux pièces de grande longueur, tout en offrant une protection imperméable à la marchandise.
Carrosserie particulièrement pratique, permettant des chargements par les portes arrière (ex : mise à quai) mais surtout privilégiée pour des chargements et déchargements latéraux à l'aide de chariots de manutention.

2.3.2 – Carrosserie bâchée « Savoyarde »



Cette carrosserie offre les mêmes possibilités que la carrosserie Tautliner.

2.4 – Les carrosseries « tôlées » ou « fourgon » :

2.4.1 – Carrosserie « fourgon »



Le chargement ne peut être effectué que par les portes arrière (occasionnellement par le dessus) et le volume est « limité ».
Certains véhicules disposent toutefois d'une porte latérale (notamment sur les modèles utilisés en messagerie)

2.3.2 – Carrosserie « isotherme »



- **La carrosserie frigorifique est une carrosserie isotherme munie d'un dispositif de production de froid mécanique.**
- **La carrosserie réfrigérante est une carrosserie isotherme munie d'une source de froid**

2.5 – Les carrosseries « citernes » :

Les cuves peuvent être de différents types suivant la cargaison à contenir : pressurisée, réfrigérée ou isolée, divisée en plusieurs compartiments, résistante à l'acide, conçue pour transporter des produits alimentaires et munies d'une ou plusieurs ouvertures trous d'homme (dites trappes de visite)...

2.5.1 – Les citernes alimentaires



Le matériau de fabrication de la citerne est primordial :

2.5.2 – Les citernes non alimentaires



2.5.3 – Les citernes à pulvérulents



La plupart des citernes à pulvérulents sont chargées et déchargées sous pression au moyen de citernes pressurisables afin de permettre un déchargement proche de celui d'un liquide.

2.6 – Les carrosseries « bennes » :

2.6.1 – Les bennes basculantes



La plupart des bennes sont « basculantes » avec basculement par l'arrière.

Pour faciliter le déchargement, **certains véhicules sont dits tribennes** : ces camions, souvent destinés aux travaux publics, ont leur benne qui bascule également à droite ou à gauche, afin de verser leur chargement le long du véhicule et non plus seulement à l'arrière.

2.6.2 – Les multibennes, polybennes ou « amplirolls »





2.6.3 – Les bennes à fonds mouvants



2.7 – Les « toupies » ou malaxeurs:



2.8 – Les « BOM » ou Bennes à Ordures Ménagères :



2.9 – Les porte-véhicules et porte-engins :





La semi-remorque porte-engin se distingue des autres types de remorques par son PTAC élevé. En effet, ce type de matériel a été spécialement conçu pour les engins poids lourds à l'exemple des pelles sur chenille, des tractopelles ou des bulldozers.

2.10 – Les carrosseries en « échafaudage » :





2.11 – Les carrosseries « à chevalets » :



2.12 – Les porte-conteneurs :



2.13 – En conclusion :



Cette liste de carrosseries ne constitue la totalité des véhicules. Elle n'est pas exhaustive : dépanneuses PL, véhicules amphibies, camions grue, véhicules blindés...
A cette liste, on peut ajouter aussi les équipements spéciaux qui s'ajoutent à ces carrosseries : grue auxiliaire, hayon, nacelle …