



FICHE 11

Comportement en tunnels et aux passages à niveau

Auto - évaluation

Nombre de croix	Note
De 0 à 12 croix	E
De 13 à 20 croix	1
De 21 à 28 croix	2
29 croix et plus	3

Auto-évaluation	Note
1 ^{ère} auto-évaluation	
2 ^e auto-évaluation	
3 ^e auto-évaluation	

Conduire en sécurité dans un tunnel :

S'informer de l'ouverture et des interdictions avant de s'engager dans un tunnel			
Vérifier à l'avance la quantité de carburant disponible			
Ne pas fumer			
Ne pas garder ses lunettes de soleil			
Rester à l'écoute de la radio (107,7) pour les consignes de sécurité			
Respecter les limites de gabarit et d'accès (GPL...)			
Obligation d'allumer les feux de croisement			
Respecter les limitations de vitesse			
Respecter les distances de sécurité			
Respecter les feux et les barrières d'accès			

En cas d'arrêt dans un tunnel

Respecter les distances minimales entre les véhicules			
Ne pas faire demi-tour			
S'informer (radio 107,7 et PMV), et suivre les instructions			
En cas de panne ou incident, utiliser les emplacements d'arrêt prévus			
Ou s'immobiliser le plus à droite possible			
Couper le moteur et mettre les feux de détresse			
Avertir le poste de contrôle et de commande à partir des niches de sécurité (bornes SOS)			

En cas d'incendie dans un tunnel

En cas d'incendie : s'arrêter immédiatement dès la détection des flammes ou fumées			
Ne pas faire demi-tour ou marche arrière			
Couper le moteur et mettre les feux de détresse			

Laisser les clés sur le contact du véhicule			
Aider les gens en difficultés			
Regagner rapidement un abri (portes vertes avec lampes clignotantes)			
Avertir le poste de contrôle et de commande à partir des bornes SOS			
Possibilité d'utiliser les extincteurs mis à disposition dans les niches de sécurité			

Les passages à niveau

Passages à niveau sans barrière			
Passage à niveau à barrières manuelles			
Passages à niveau à barrières automatiques			
18000 passages à niveau en France			
Presque tous les accidents sont liés au non respect du Code de la route			
12 décès (sources ONISR 2011)			
Précautions liées au gabarit (masse, longueur, hauteur, largeur)			
Précautions en cas de garde-au-sol réduite			
Adapter sa vitesse et pouvoir s'arrêter à temps			
Si bloqué sur le passage à niveau : avancer et casser les barrières			
Si immobilisé sur le passage : avertir la SNCF avec la borne SOS			
Avant de s'engager, vérifier l'espace disponible pour dégager entièrement le passage à niveau			

NOMBRE DE CROIX

--	--	--	--