

Manutention : Conduire en sécurité

Je découvre et j'apprends…

1 – Vérifications et maintenance :

1.1 Contrôle de la chaine cinématique :

Parmi les éléments à contrôler lors de la prise en compte d'un chariot on trouve :

- (niveaux, courroies…)
- (si accessible)
- (si accessible)
- ~



1.2 Contrôle des éléments de levage :

Parmi les éléments à contrôler lors de la prise en compte d'un chariot on trouve :



-
- (état, absence de fuite…)
- (état et graissage)
- (état et graissage éventuel et fixation)
- (état et fixation)

pour vérifier le bon fonctionnement du chariot et observer d'éventuelles fuites.

1.3 Vérification d'un chariot catégorie 1A

Les 13 points de contrôles à effectuer pour la prise en charge d'un chariot 1A :



1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.

1.4 Vérification d'un chariot catégorie 3

Les 13 points de contrôles à effectuer pour la prise en charge d'un chariot 3 :



1.
2.
3.
4.
5.
6. (niveau, oxydation, câbles)
7.
8. (niveaux d'huile moteur, hydraulique, refroidissement, liquide de freins, filtre à air, ventilateur, radiateur, etc.)
9.
10.
11.
12.
13.

1.5 Recharger des batteries

Parmi les précautions à prendre lors de la recharge des batteries d'un chariot, on trouve :

-
- (dégagement d'hydrogène)
-
-
- (même voltage)

2 – Protocole de sécurité :

2.1 Règles de circulation

Quelques éléments de signalisation à connaitre :



2.2 Signalisation d'avertissement

Quelques éléments de signalisation à connaitre :





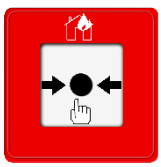



2.3 Signalisation de secours et lutte incendies

Quelques éléments de signalisation à connaitre :











2.4 Equipements de Protection Individuelle (EPI)



3 – Précautions d'utilisation du chariot :

3.1 Risques de basculement frontal

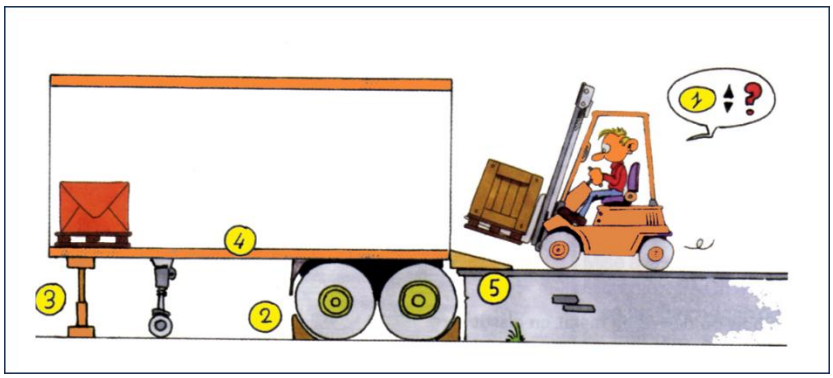
3.2 Risques de basculement latéral

3.3 Augmenter la stabilité

3.4 Autres précautions

-
-
-
- (la bonne distance de sécurité est équivalente à 3 chariots !)

1 - Vérifier la hauteur et le gabarit du chariot,
2 - Caler ou contrôler le calage des roues du camion (ou de la remorque)
3 - Pour une semi-remorque : étayer pour renforcer les capacités des béquilles,
4 - Vérifier l'état du plancher,
5 - Positionner correctement le pont de liaison.



4 – Comportement attendu du cariste :

4.1 Le cariste doit…

- Vérifier l'état de propreté du chariot
- contrôler son bon fonctionnement de façon journalière
- mettre en charge régulièrement les batteries d'un chariot électrique
- signaler et consigner les anomalies de fonctionnement
- connaitre les capacités du chariot en capacité et vitesse
- circuler à allure adaptée
- savoir arrimer des marchandises
- assurer la bonne répartition de la charge sur les palettes et sur les fourches
- connaitre les pictogrammes et symboles d'étiquetage
- réaliser des gerbages corrects et stables
- savoir donner les alertes en cas d'incendie ou accident
- posséder des notions de gestes pour porter secours…etc.

4.2 Le cariste ne doit pas…

~
~
~
~

~

~

~

~

~

~

~