

Les véhicules : Normes techniques

Je m'évalue….

NOM :	Prénom :	Classe :	Note : / 40

Corrigé

Question 1 - Quelles sont les largeurs maximales autorisées de ces véhicules (3 points) :



2 m 60



2 m 55



2 m 55

Question 2 - Quelles sont les longueurs maximales autorisées de ces véhicules (5 points) :

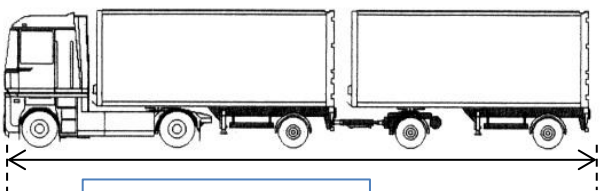


12 m



2 m 04

12 m



18 m 75



16 m 50

Question 3 - Dans la définition du poids à vide PV (1 point) :

A - Les réservoirs sont pleins

B – La roue de secours est comprise

C – Le conducteur est estimé à 75 kg

D – Une majoration est accordée pour le ralentisseur

Question 4 - Je peux connaître le poids réel PR de mon véhicule (1 point) :

A - Sur le certificat d'immatriculation
B – Sur une bascule
C – Sur la plaque de tare et de surface
D – Sur la plaque du constructeur

Question 5 - Je peux connaître la charge utile CU de mon véhicule (1 point) :

A - Sur le certificat d'immatriculation
B – Sur la plaque constructeur
C – Sur la plaque de tare et de surface
D – Uniquement en la calculant

Question 6 - Hors possibilités de majorations, quels sont les PTAC maxi. de ces véhicules (7 points) ?



19 t



26 t



32 t



19 t



26 t



37 t



38 t

Question 7 - Quelles sont les 3 valeurs que je dois comparer pour déterminer le PMA d'un train routier (3 points) ?

- *PTRA du Porteur*
- *PTAC porteur + PTAC remorque*
- *Limitation de Poids / nombre d'essieux*

Question 8 - Quelles sont les 3 valeurs que je dois comparer pour déterminer le PMA d'un véhicule articulé (3 points) ?

- *PTRA du Tracteur*
- *PV Tracteur + PTAC remorque*
- *Limitation de Poids / nombre d'essieux*

Question 9 - Pour un train routier, le poids réel de la remorque peut dépasser le poids réel du porteur (1 point) ?

A - Non

B – de 50% seulement

C – de 30 % seulement

D – Dans les seules limites de son propre PTAC

Question 10 : on vous demande de calculer la charge utile CU des véhicules isolés suivants (8 points) :



PV : 6 t 500
PTAC : 13 t 800
PTRA : 40 t

CU = *7 t 300*



PV : 9 t 850
PTAC : 19 t 500
PTRA : 40 t

CU = *9 t 650*



PV : 8 t 250
PTAC : 19 t 000
PTRA : 40 t

CU = *11 t 750*



PV : 9 t 850
PTAC : 26 t 000
PTRA : 44 t

CU = *16 t 150*



PV : 10 t 100
PTAC : 26 t 350
PTRA : 44 t

CU = *16 t 250*



PV : 6 t 150
PTAC : 19 t 000
PTRA :

CU = *12 t 850*



PV : 6 t 200
PTAC : 33 t 000
PTRA :

CU = *26 t 800*



PV : 7 t 120
PTAC : 38 t 000
PTRA :

CU = *30 t 880*

Question 11 : on vous demande de calculer le PMA des ensembles de véhicules suivants (7 points) :

Porteur 3 essieux

PV : 10 t 350
PTAC : 26 t 000
PTRA : 44 t 000



Remorque 2 essieux

PV : 6 t 150
PTAC : 19 t 000
PTRA :

1ère valeur : PTRA = 44 t
2ème valeur : 26 + 19 = 45 t
3ème valeur : 5 ess. = 44 t
PMA = 44 t

Porteur 2 essieux

PV : 10 t 350
PTAC : 19 t 350
PTRA : 44 t 000



Remorque 2 essieux

PV : 6 t 750
PTAC : 19 t 000
PTRA :

1ère valeur : PTRA = 44 t
2ème valeur : 38 t 350
3ème valeur : 4 ess. = 38 t
PMA = 38 t

Tracteur 2 essieux

PV : 10 t 350
PTAC : 19 t 000
PTRA : 44 t 000



Semi-rem. 1 essieu

PV : 6 t 350
PTAC : 26 t 000
PTRA :

1ère valeur : PTRA = 44 t
2ème valeur : 36 t 350
3ème valeur : 3 ess. = 38 t
PMA = 36 t 350

Tracteur 2 essieux

PV : 10 t 350
PTAC : 19 t 000
PTRA : 44 t 000



Semi-rem. 2 essieux

PV : 7 t 210
PTAC : 32 t 000
PTRA :

1ère valeur : PTRA = 44 t
2ème valeur : 42 t 350
3ème valeur : 4 ess. = 38 t
PMA = 38 t

Tracteur 2 essieux

PV : 9 t 770
PTAC : 19 t 000
PTRA : 44 t 000



Semi-rem. 3 essieux

PV : 7 t 550
PTAC : 37 t 000
PTRA :

1ère valeur : PTRA = 44 t
2ème valeur : 46 t 770
3ème valeur : 5 ess. = 44 t
PMA = 44 t

Porteur 2 essieux

PV : 9 t 100
PTAC : 19 t 350
PTRA : 40 t 000



Remorque 2 essieux

PV : 6 t 150
PTAC : 19 t 000
PTRA :

1ère valeur : PTRA = 40 t
2ème valeur : 38 t 350
3ème valeur : 4 ess. = 38 t
PMA = 38 t

Porteur 3 essieux

PV : 9 t 250
PTAC : 19 t 000
PTRA : 44 t 000



Remorque 2 essieux

PV : 6 t 750
PTAC : 26 t 000
PTRA :

1ère valeur : PTRA = 44 t
2ème valeur : 45 t
3ème valeur : 5 ess. = 44 t
PMA = 44 t